

Vluchtplan voor de maand 201502.

De Bermuda driehoek en waarom een vliegtuig vliegt.

Omdat het vluchtplan van januari niet helemaal afgewerkt is heb mijn vluchten ingekort.

Afhankelijk van de tijd die we hebben vliegen we als eerst van Miami naar Nassau en daarna van Nassau naar Jacksonville.

Als we tijdgebrek hebben vliegen in ieder geval van Nassau naar Jacksonville.(Vlucht 2)

Vlucht 1

Vliegtuig = jetliner (b737 of A320) oid

Airport = KMIA kies een parking op de H of de G pier.

We starten van baan 27 via een Skips One departure. De kaart kun je hier vinden

http://www.globalair.com/dtpp/globalair_00257skips.pdf.

Onderstaande route wordt door routefinder voorgesteld. We landen op baan 14

Computed route from **MIAMI INTL** (KMIA, KM) to **LYNDEN PINDLING INTL** (MYNN, MY):
9 fixes, 159.9 nautical miles

Cruise altitude between FL170 and FL330

KMIA (0.0nm) -SID-> **SKIPS** (56.8nm) -BR53V-> **LEEVI** (60.3nm) -BR53V->

SWIMM (70.0nm) -BR53V-> **WOOZE** (87.9nm) -BR53V-> **RAJAY** (117.8nm) -BR55V->

PRUNE (131.3nm) -A555-> **HINZY** (147.3nm) -DCT-> **MYNN** (159.9nm)

Details:

ID	FREQ	TRK	DIST	Coords	Name/Remarks
KMIA		0	0	N25°47'43.30" W080°17'24.40"	MIAMI INTL
SKIPS		105	57	N25°33'14.01" W079°16'27.72"	SKIPS
LEEVI		104	3	N25°32'23.28" W079°12'45.81"	LEEVI
SWIMM		104	10	N25°29'59.20" W079°02'18.09"	SWIMM
WOOZE		104	18	N25°25'33.84" W078°43'09.99"	WOOZE
RAJAY		105	30	N25°18'02.78" W078°11'09.51"	RAJAY
PRUNE		112	13	N25°12'56.77" W077°57'22.20"	PRUNE
HINZY		113	16	N25°06'52.27" W077°41'02.79"	HINZY
MYNN		111	13	N25°02'20.25" W077°27'58.43"	LYNDEN PINDLING INTL

Tracks are magnetic, distances are in nautical miles.

KMIA SID **SKIPS** BR53V **RAJAY** BR55V **PRUNE** A555 **MYNN**

Vluchtplan voor de maand 201502.

Vlucht 2

Je kunt je vast inlezen/ kijken om je voor te bereiden op wat we gaan proberen te doen op deze links.

https://nl.wikipedia.org/wiki/Air_Transat-vlucht_236

<https://nl.wikipedia.org/wiki/Gimli-zweefvliegtuigincident>

https://www.youtube.com/watch?v=g_JD2NjUXjo

Vliegtuig = jetliner (b737 of A320)

We starten vanaf MYNN via een INGRA2 departure

Ik heb geen kaart gevonden daarom maar hieronder een schermprint. **Flightlevel >280**



Vluchtplan voor de maand 201502.

Dit is de route uit routefinder.

Cruise altitude between FL300 and FL300

MYNN (0.0nm) -SID-> **SYDNY** (38.7nm) -BR65V-> **LAUTH** (80.7nm) -BR65V->
ZFP (112.8nm) -BR62V-> **JAKEL** (139.8nm) -BR62V-> **BERTH** (154.1nm) -BR62V->
SURFN (186.3nm) -BR62V-> **FORNL** (192.9nm) -BR62V-> **ANGEE** (207.8nm) -BR62V->
TRV (229.9nm) -V159-> **TPSTR** (242.5nm) -V159-> **DEARY** (263.8nm) -J20->
ORL (298.4nm) -STAR-> **KJAX** (417.0nm)

Details:

ID	FREQ	TRK	DIST	Coords	Name/Remarks
MYNN		0	0	N25°02'20.25" W077°27'58.43"	LYNDEN PINDLING INTL
SYDNY		325	39	N25°33'45.33" W077°52'51.87"	SYDNY
LAUTH		324	42	N26°07'35.97" W078°20'34.80"	LAUTH
ZFP	113.2	324	32	N26°33'19.25" W078°41'52.26"	FREEPORT
JAKEL		306	27	N26°48'58.41" W079°06'27.86"	JAKEL
BERTH		306	14	N26°57'12.99" W079°19'31.35"	BERTH
SURFN		306	32	N27°15'45.40" W079°49'04.82"	SURFN
FORNL		306	7	N27°19'33.64" W079°55'11.09"	FORNL
ANGEE		306	15	N27°28'04.57" W080°08'54.06"	ANGEE
TRV	117.3	305	22	N27°40'42.25" W080°29'23.04"	TREASURE
TPSTR		319	13	N27°50'07.07" W080°38'48.84"	TPSTR
DEARY		319	21	N28°06'02.53" W080°54'51.40"	DEARY
ORL	112.2	321	35	N28°32'33.80" W081°20'06.06"	ORLANDO
KJAX		352	119	N30°29'38.60" W081°41'16.20"	JACKSONVILLE INTL

Tracks are magnetic, distances are in nautical miles.

MYNN SID SYDNY BR65V ZFP BR62V TRV V159 DEARY J20 ORL STAR KJAX

Bij TRV/Vero Beach doen we het volgende we zetten de motoren uit en maken een glijvlucht naar X68 de Shuttle landing facility omdat dat een van de langste banen in de omgeving is.