

Proloog (EHAM - EGUN)

Allereerst vliegen we vanaf Schiphol met een DC2 (of DC3 van MAAM of de uitvoering van Jan Visser) omdat we met een Nederlands toestel vliegen.

A

1. Start vanaf Schiphol (EHAM) vanaf een baan rekening houdend met de windrichting of opgedragen via de ATC op IVAO. Gebruik de vertrekkaarten SID van EHAM en VFR kaart. Meestal is dat van baan 22 - 04, via V (Victor) departure. Victor ligt op radiaal 127 van VOR/DME SPL (108.40) met een DME van 10.8 NM van SPL. Ook is dit het snijpunt van de radiaal 212 van VOR/DME PAM (117.80) en een DME van 7.8 NM en de vernoemde SPL. Dat is richting Hilversum.
2. Over V (Victor) vlieg op een hoogte van 2000 AGL en houd koers 210 aan. En indien het NDB STD (386.00) bereikbaar is vlieg er direct naar toe.
3. Over STD koers 238 en stijg naar 5500 voet en indien NDB OO (375.00) bereikbaar is er direct naar toe vliegen.
4. Over OO koers 247 aanhouden en indien NDB ING (387.00) bereikbaar is er direct naar toe vliegen.
5. Over ING koers 279 aanhouden en indien NDB LZD (397.00) bereikbaar is er direct naar toe vliegen. Zak naar 3500 voet.
6. Over LZD koers 317 aanhouden en indien NDB LSH (340.00) bereikbaar is er direct naar toe vliegen.
7. Over LSH koers 336 en indien NDB RCH (369.00) bereikbaar is er direct naar toe vliegen.
8. Over RCH koers 299 en indien NDB LCY (322.00) bereikbaar is er direct naar toe vliegen. Maak een landing op EGLC of maak een touch and go. Gebruik de naderingskaarten (STAR). Of de VFR kaart.

B

9. Na een korte pauze of touch and go opstijgen volgens de gangbare procedures en SID. Stijg naar 3500 voet en hou koers 360 aan. Indien VOR/DME BKY (116.25) bereikbaar is er direct naar toe vliegen.

10. Over BKY de koers 035 aanhouden en dalen naar 2000 voet. Maak een landing op EGUN en gebruik de STAR kaarten voor de landing. Denk aan de procedures.