

VFR vlucht van Manilla naar Iba 3 maart 2018

Gelukkig geen orkaan verwacht en vandaag is de wind westelijk.

We starten op RPLL van RWY 31 linkerbocht en koersen 253° naar RPLS Sangly op het schiereiland aan de kust op ca 6,5 NM van ons vertrekpunt RPLL. Je ziet het airport Sangly al meteen aan de andere kant van de baai liggen.

Bij het airport Sangley een rechterbocht en koersen noordwaarts 355° langs de kust naar

RPUX Plaridel voor een T&G op RWY 35 LHCircuit.

Daarna linkerbocht naar RPLB Subic Bay aan de westkust, op ca 35 NM van Plaridel,

Onderweg komen we langs Orani en vandaar vliegen we over het Llanin Forest.

In Subic Bay landen we op RWY 25 via een RHCircuit.

Of, misschien zeer ongebruikelijk via een ILS ISBI 110,9 246°

Na de koffiebreek starten we van RWY 25 en meteen rechterbocht 330° richting RPUJ Castillejos.

Dat laten we links liggen en zetten koers (NDB BB 404.0 87°) naar RPUF Basa Ab.

Daar een T&G op RWY 03 RHCircuit en gaan noordwaarts 020° naar RPLC Clark Intl.

Daar landen we op RWY 02R straight in of wellicht middels ILS ICA 109.3 023°

Na een thee pauze gaan we door naar alweer de kust, in dit geval Iba.

We starten van RWY 02L of 02R, waarna linkerbocht naar het westen, koers 285°. Na 35 NM landen we op RWY 32 van RPUI Iba via een LHCircuit.

Dan is het nog paar honderd meter naar de kust voor een afkoeling.

We maken gebruik van de volgende bakens:

VOR-DME MIA 114.4 bij airport (RPLL) Ninoy Aquino Intl (Manilla)

VOR-DME SBA 113.5 bij airport (RPLB) Subic Bay Intl

VOR-DME CIA 113.1 bij airport (RPLC) Clark Intl (Pampanga)

VOR-DME CAB 112,7 Cabanatuan

NDB BB 404,0 bij airport (RPUF) Basa Ab (Floridablanca)

Sangley: MIA radiaal R265 afstand D7

Plaridel: MIA R339 D25 ; SBA R079 D37

koers naar Subic Bay: SBA R261 outbound

Orani: SBA R084 D19 ; CIA R183 D23 (Google Earth)

;~)

Castillejos.: CIA R241 D27 ; SBA R340 D12

naar Clark: CIA R200 inbound

;~)

koers naar RPUI Iba: CIA R285 outbound