

## Vliegers van Touch & Go

Voor deze vlucht in februari 2017, heb ik mij laten inspireren door het bezoek van ons Koningspaar aan Australië en New Zeeland in het afgelopen jaar.

Ook was ik onder de indruk van de natuurfilm over New Zeeland.

Aangezien de afstanden in dit onmetelijk groot land voor ons te lang zijn, heb ik mijn vluchten ingekort maar, die naar ik hoop, voor ons vliegers toch interessant zijn.

De **eerste** (morgen) vlucht is een IFR vlucht in New Zeeland en wel van: Auckland (NZAA) naar Christchurch int. (NZCH) een vlucht van 474 nm te vliegen met een Boeing of gelijkwaardig toestel naar eigen keuze.

Vertrek NZAA van RWY 05R met een REKIS 2Q departure.

Dit is een departure die officieel niet gevolgen kan worden als je geen FMC aan boord hebt.

Voor de vliegers zonder FMC wil ik zeggen (vlieg op het lijntje) of na vertrek rechterbocht, intercept de AA (114.80) radiaal 134 outbound. Lakes ligt op 30 DME van AA

Aankomst op NZCH RWY 02 met de RNAV MESIX 5A arrival en White ILS DME voor RWY 02.

Ook deze STAR moet in de FMC geprogrammeerd worden maar is ook met navigatie te vliegen.

Kaarten:

NZAA airport	AGC White
NZAA parking	APC White
NZAA RNAV Sids	PAGLA / RANGE / REKIS
NZCH airport	AGC White
NZCH parking	APC White
NZCH RNAV STAR'S	RWY 02 EAST
NZCH White ILS DME	RWY 02

Vliegstring

**LAKES H211 HN H325 PM H364 WN H159 MESIX.**

De arrival is officieel alleen maar met FMC te vliegen.

---

---

De **tweede** (Middag) vlucht is een VFR vlucht in het zuiden van New Zeeland, te vliegen met een Beechcraft of gelijkwaardig naar eigen keuze. (afstand 300 nm) en is van Christchurch (NZCH) weer terug naar Christchurch (NZCH)

Deze vlucht vliegen we met GPS, Plan G, of dergelijke.

Vertrek RWY 02.

Na vertrek bocht (180) naar rechts en direct naar NDB AS freq, 254 ( 40 nm )

Na AS heading 235 naar VOR/DME RY freq. 112.50 (67 nm). We overvliegen een tweetal bergkammen met een hoogte van 2000 tot 4500 ft

Opm.: FS Tramp geeft RY aan als een VOR/DME, andere programma's (inclusief FSX) geven RY aan als een DME dus geen richting maar wel afstand.

Na RY heading 206 naar airport NZUK. Op dit kleine vliegveld maken we een landing op RWY 33 en wachten we op het gras even op onze medevliegers.

Na vertrek NZUK (RWY 33), heading 348, naar een groot meer waarvan we de linker oever aanhouden voor een touch & go op NZGT RWY 33.

Na NZUK heading 337 naar NZMC, hier maken we weer een full stop op RWY 31.

Van NZMC naar NZHK is geen route gemaakt, deze mag je vliegen op eigen initiatief maar wel met een heading van 7 graden naar airport NZHK gelegen aan de westkust NDB HK (310.00 kHz) (75 nm).

Geniet tijdens deze route op een **FL120** van de machtige bergen met sneeuwglaciers (tot een hoogte van 10000 ft) in het zuiden van New Zeeland.

Op NZHK maken we weer een landing op RWY 04 en beslissen we, al naar gelang de tijd die we nog hebben, of we doorvliegen naar NZCH (80 nm).

Het vertrek en aankomst op de vliegvelden worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van een onbemand vliegveld.

Eigenlijk hebben we **onbemande vliegvelden** nog niet in de cursus behandeld, misschien kan Emile voor de vlucht in het kort uitleggen hoe of wat te doen op deze vliegvelden.

Veel succes en plezier met het voorbereiden van deze dag.

Groet

Tony van Gerwen

Ps

Dank aan Emile die samen met mij de morgenvlucht heeft gevlogen en mij nog enkele waardevolle tips heeft kunnen geven.