



Vakantie Maleisië

1. Inleiding

Het is al een beetje traditie geworden dat mijn bijdrage aan de T&G vliegplannen bestaat uit het naspelen van mijn vakantievluchten. Echter, dit jaar moet ik de plannen al inleveren voor mijn vakantie, dus dit keer kan ik de beschrijving niet opleuken met vakantiefoto's.

Vanzelfsprekend is voor deze vliegtag de route wat aangepast. De stukken die ik met de auto of de boot ga doen zijn vervangen door vluchten en Amsterdam – Kuala Lumpur is ook een beetje lang voor een zaterdagochtend.

2. Overzicht

Legs

We vliegen 4 legs.

Van	Naar	Rules	Kist	Extra
VTSP	WMKK	IFR	Jet	
WMKK	WMKN	IFR	Turboprop	
WMKN	WMKN	VFR	Prop	Touch&go WMPR
WMKN	WMSA	IFR	Turboprop	

Vergeet niet opnieuw in IVAP in te loggen met de juiste kist als je van kist wisselt.

Vliegvelden

VTSP	Phuket International Airport	Je mag ook ท่าอากาศยานภูเก็ต zeggen als je dat liever doet. Populaire Thaise bestemming.
WMKK	Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur	Nieuwe internationale vliegveld van Kuala Lumpur, Maleisië
WMKN	Sultan Mahmud Airport	Oostkust Maleisië
WMPR	Redang Airport	Palau Redang, vakantie-eiland
WMSA	Sultan Abdul Aziz Shah Airport	Oude internationale vliegveld van Kuala Lumpur



Vakantie Maleisië

Scenery

Ik heb wat gratis lichtgewicht scenery gevonden die de ervaring een stuk verbetert ten opzichte van de standaard scenery.

Voor WMKK voegt deze scenery onder andere de derde baan 15/33 toe.
De WMKN scenery is echt een wereld van verschil en een aanrader om te installeren, ondanks dat er gras groeit op sommige taxibanen.

Downloads staan hier:

WMKK voor FSX: <https://1drv.ms/u/s!AuFWygm1GiuYhrh3mO4-samdhLEcqQ>

WMKK voor P3D: <https://1drv.ms/u/s!AuFWygm1GiuYhrh41vf5dP-CAhWfqw>

WMKN voor FSX en P3D: <https://1drv.ms/u/s!AuFWygm1GiuYhrh20RtLFHTuoBJKaQ>

Installatie-instructies zitten in de betreffende zipfiles.

Als iedereen deze scenery installeert hebben we geen problemen met vliegtuigen die naast taxibanen rijden en andere vervelende effecten van verschillende scenery.

3. VTSP – WMKK

Vertrek

- VTSP runway 27 (kaart 3-20).
- SID UTHAI1B (4-30)

Route

- UTHAI R325 VIH A464 DAKUS

Aankomst

- WMKK STAR DAKUS 1V (6-70),
- Radar vectors voor ILS32R (7-90),
- Visual sidestep naar 32L (7-230). Als je dat niet wilt zeg je "Unable".
- Taxi naar terminal 1 (3-20) naar opgegeven gate (3-30).

Als je de standaard scenery van WMKK gebruikt ontbreekt rwy 15/33: dan is 32L de meest linker baan!

Toeristische informatie

- Net na het passeren van de Thais-Maleisische grens zie je aan de rechtekant het eiland Langkawi, dat is de populairste toeristische bestemming van Maleisië.



Vakantie Maleisië

4. WMKK – WMKN

Vertrek

- WMKK 32R
- SID PIBOS1C (4-80 en 5-80)

Route

- PIBOS R208 GUNBO

Aankomst

- WMKN STAR GUNBO 1E (6-40)
- VOR Z 22 (7-50)
- Backtrack indien nodig en taxi naar Apron (3-20)

Toeristische informatie

- Na de rechterbocht na take-off vlieg je zuidelijk langs Kuala Lumpur. Je ziet dan links de Petronas Towers, tot 2004 het hoogste gebouw ter wereld (452 meter).





Vakantie Maleisië

5. WMKN – (WMPR) – WMKN

Vertrek

- WMKN rwy 22
- Vertrek in noordelijke richting. WMPR ligt op R346 23nm van VKT (115.4)

Route

- WMPR linkerhand circuit rwy 20
- Touch&Go rwy 20
- Terug naar het zuiden, direct VKT (115.4)

Aankomst

- Linkerhand circuit rwy 22

Toeristische informatie

- Vlieg deze route ook een met Google Earth. Dan zie je dat het eiland er heel anders uit ziet dan in de flightsim scenery.

6. WMKN – WMSA

Vertrek

- WMKN rwy 22
- SID GUNBO1J (4-20)

Route

- GUNBO R208 PIBOS

Aankomst

- STAR via de transitie vanaf PIBOS naar CE voor CE1 arrival (6-10)
- ILS rwy 15 (7-10)
- Parkeren bij gate 1 t/m 13 (3-20)

Alternatief:

Als je met FMC de RNAV route wil vliegen, vlieg je LASOB1G departure (4-10), LASOB, Y346 naar PULIP en dan via PULIP / CE1 arrival verder als de normale route hierboven.

Goede vlucht!

Emile van Gerwen, juli 2017.